

## A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### *A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ*

- a) **Název stavby :** Regenerace sídliště U sokolovny,  
Přelouč – 2. etapa
- b) **Místo stavby :** Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice,  
katastrální území Přelouč [734560]  
Sídliště U sokolovny ohraničené Československé armády,  
Smetanova, K. Čapka a Žižkova
- c) **Předmět dokumentace :** Regenerace sídliště

#### *A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ*

**Investor :** Město Přelouč  
Československé armády 1665  
53533 Přelouč  
e-mail: [starostka@mestoprelouc.cz](mailto:starostka@mestoprelouc.cz)  
[miroslav.manzel@mestoprelouc.cz](mailto:miroslav.manzel@mestoprelouc.cz)  
IČ: 00274101, DIČ: CZ00274101  
zastoupený ve věcech smluvních: Bc. Burešová Irena, starostka  
zastoupený ve věcech technických: Miroslav Manžel,  
vedoucí Odboru správy  
majetku MěÚ

#### *A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE*

**Zpracovatel PD :** OPTIMA spol. s.r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz)  
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709  
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel  
autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby  
ČKAIT 0700216  
Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316,  
Ing. Šárka Šafránková; mob: 733 522 956

### A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZARÍZENÍ

SO 101 Oprava a úprava komunikací  
SO 102 Oprava a úprava parkovacích stání  
SO 103 Oprava a úprava chodníků  
SO 104 Drobná doplňková vybavenost  
SO 401 Veřejné osvětlení  
SO 801 Vegetační úpravy

### **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Podkladem pro zpracování projektu pro územní rozhodnutí byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- STUDIE

## B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice v zastavěném území města Přelouč. Stavba je v souladu s charakterem území, dotčené pozemky jsou v majetku města a jsou vedeny jako ostatní plocha.

**b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.**

Úpravy navržené v rámci projektu jsou řešeny v souladu s územně plánovací dokumentací vydanou veřejnou vyhláškou ze dne 16.2.2015 č.j.: St15861/2011/Ha.

Charakteristika funkčních ploch stanovených navrženou územně plánovací dokumentací v řešené lokalitě sídliště U sokolovny v Přelouči:

- v navrženém územním plánu je řešené území z hlediska funkčního využití uvedeno jako plochy bytové.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Vzhledem k charakteru stavby není tento průzkum požadován.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k charakteru stavby není tento průzkum požadován.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).**

Stavba se nenachází v památkové zóně, ani není v zóně ochrana přírody.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Stavba neovlivní okolní stavby a pozemky – jde o regeneraci sídliště uvnitř „zastavených bloků“. Odtokové poměry jsou zajištěny a nijak neovlivní místní komunikace, především ulice Žižkova, Čs. armády, Smetanova a K. Čapka.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Stavba vyvolá odstranění stávající konstrukce komunikací, stávajících chodníků a ploch pro parkování.

Kácení dřevin nebude v projektové dokumentaci řešeno. Pouze u plochy pro kontejnery bude stávající strom přemístěn mimo navrženou plochu pro kontejnery.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Navrženým řešením nevznikne zábor zemědělského půdního fondu, stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa, ani se nenachází v ochranném pásmu lesa.

- viz záborový elaborát

**j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Stávající účelové komunikace uvnitř vnitrobloků jsou napojeny na stávající místní komunikace v daných ulicích Žižkova, Čs. armády, Smetanova a K. Čapka.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

V době vypracování PD byla zjištěna rekonstrukce plynovodu dle vyjádření GasNet ze dne 14.5.:

*Upozorňujeme Vás, že v zájmové oblasti je plánována rekonstrukce plynárenských zařízení (v mapě vyznačeno žlutou barvou). Požadujeme, aby stavba byla koordinována s těmito rekonstrukcemi plynovodů a přípojek v této lokalitě.*

Kontakt pro koordinaci: Jan Jiran - e-mail: jan.jiran@innogy.com - tel: 495 563 226

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.**

Viz záborový elaborát.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Účelové komunikace, chodník a parkovací stání nemá ochranné pásmo.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Není řešeno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stávající účelové komunikace uvnitř vnitrobloků jsou napojeny na stávající místní komunikace v daných ulicích Žižkova, Čs. armády, Smetanova a K. Čapka.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.**

Jedná se o opravu stávající zpevněných i nezpevněných ploch.

**b) Účel užívání stavby.**

Stavba bude užívána širokou veřejností.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba.**

Jedná se o trvalou stavbu s výhledem na několik desítek let.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.**

Na navrženou stavbu není třeba povolení výjimek.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracovány.

*Splnění požadavků vyjádření Policie ČR, dopravní inspektorát Pardubice ze dne 6.4.2020:*

1) Připojení vnitrobloku je provedeno přes chodníkový přejezd se sníženou obrubnou.

**Rozhledové poměry** sjezdů jsou provedeny pro návrhovou rychlost 50km/hod, vrchol rozhledového trojúhelníku je 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Strany rozhledového trojúhelníku jsou 35,0m. Návrh je proveden dle ČSN 73 6110, čl.12.8.

Dopravní značky doplněny.

2) **Rozhledové poměry před vstupem do vozovky** jsou provedeny pro rychlost 30km/hod, vrchol rozhledového trojúhelníku je 0,5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Strany rozhledového trojúhelníku jsou 15,0m. Návrh je proveden dle ČSN 73 6110, čl.10.1.4.

3) Při projednávání STUDIE se zástupci dotčených bytových jednotek vyjádřili, že nesouhlasí s umístěním stojanů. Investor s umístěním stojanů také nesouhlasí.

4) Rozměry parkovacích míst pro silniční vozidla i komunikací za parkovacími místy musí odpovídat ČSN 73 6056 - splněno.

5) Investor do budoucna již počítá s možnou úpravou provozu v ulici Smetanova a K. Čapka.

6) **Rozhledové poměry** v místech křížení pozemních komunikací jsou provedeny pro rychlost 20km/hod, vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,25m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Strany rozhledového trojúhelníku jsou  $X_{b1} = 20,0m$ . Návrh je proveden dle ČSN 73 6102, dle čl. 5.2.9.2.6 křižovatka, kde platí přednost v jízdě zprava se rozhled zajistí dle 5.2.9.2.5. Vozidla skupiny 1.

7) Opraveno, komunikace v oblouku rozšířena na 5,0m.

8) *Veřejné osvětlení požadujeme provést dle platné ČSN EN 13201 – splněno.*

9) *S ohledem na ustanovení § 53 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, nebudou provedeny "pojižděné chodníky" – opraveno, budou provedeny pouze připojení vnitrobloku přes chodníkový přejezd se sníženou obrubnou.*

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

V II. etapě projektu Regenerace sídliště U sokolovny v Přelouči se jedná o úpravy území ohraničeného ulicemi Žižkova, Čs. armády, Smetanova a K. Čapka. Jedná se zejména o

rekonstrukci stávajících chodníků, včetně oprav jednotlivých vstupů do budov. Dále zde budou zřízeny nové chodníky, které usnadní přístup k vybavení sídliště. Kromě rekonstrukce chodníku a návrhu nového chodníku se v II. etapě jedná i o rekonstrukci stávajících a návrh nových parkovacích stání, rekonstrukci komunikací a nové zpevněné plochy pro kontejnery, hřiště, doplňkovou vybavenost, vegetační úpravy a veřejné osvětlení.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).**

Není stanovena zvláštní ochrana navržené stavby.

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Dešťové vody budou vsakovány do okolního terénu.

Navržená stavba nebude produkovat odpady (předpokladem je slušné chování občanů, kteří nevyhazují odpady na zem).

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace navržené stavby se předpokládá v roce 2020 dle finančních možností investora.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu).**

Předčasné užívání navržené stavby není předpokládáno.

**k) Orientační náklady stavby.**

Na stavbu bude zpracován oceněný soupis prací.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.**

Návrh nových komunikací, chodníků a parkovacích stání byl proveden jednak dle prostorových možností v daném prostoru a jednak podle požadavků obyvatel z přilehlých bytových jednotek při projednávání STUDIE.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Komunikace je navržena z živičného krytu, parkovací stání jsou navržena z drenážní dlažby, chodníky ze zámkové dlažby, stejně tak i zpevněné plochy. Hmatové prvky budou provedeny z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

## **SO 101 Oprava a úprava komunikací**

Jedná se o opravu stávajících účelových komunikací ve vnitrobloku mezi ulicemi Smetanova, Čs. armády, Žižkova a K. Čapka. Komunikace jsou ve špatném stavu, proto vznikl požadavek na jejich opravu.

Komunikace budou provedeny ve stávajících trasách a pro napojení z vnitrobloku do jednotlivých ulic je nutné ponechat i komunikace ve stávajících výškách.

Účelové komunikace jsou navrženy v šířce 3,5 – 5,5m s ohraničením betonové obruby 1000x250x100mm uložené do betonového lože s osazením do úrovně, bez podsázky.

**Konstrukce** komunikace je navržena na TDZ V, což odpovídá 90TNV. Bude provedena ve dvou vrstvách z asfaltového betonu a ve dvou podkladních vrstvách ze šterkodrti.

Protože se na stavbě nachází velmi špatné podloží, které je špatně zhutnitelné, je navržena **výměna podloží šterkodrti v tl.300mm**.

Účelové komunikace byly rozděleny do jednotlivých částí:

### **OSA 1**

V úseku 0,000 00 – 0,049 50km je komunikace navržena jako ***dvoupruhová obousměrná průjezdná komunikace*** v šířce 5,5m. Začátek úseku se napojuje na místní komunikaci v ulici Smetanova. V úseku 0,049 50 – 0,148 91km je komunikace navržena jako ***jednopruhová obousměrná průjezdná*** s šířkou 3,5m. Celková délka komunikace je 148,9m. Konce úseku se napojuje na místní komunikaci v ulici Žižkova.

V úseku 0,137 50 – 0,148 91km bude komunikace provedena s krytem ze zámkové dlažby tl.80mm žluté barvy, typ obdélník.

### **OSA 2**

Komunikace je navržena v šířce 3,5m s délkou 101,6m jako ***jednopruhová obousměrná průjezdná***. Začátek úseku se napojuje na OSA 1 v 0,051 30km a konce úseku na napojuje na OSA 1 v 0,021 60km.

### **OSA 3**

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou neprůjezdnou komunikaci, která se napojuje na stávající účelovou komunikaci ve vnitrobloku. Šířka komunikace je navržena 5,5m a délka 25,2m.

Na konci úseku bude osazen odvodňovací žlab světlé šířky 300mm v délce 3,5m.

### **OSA 4**

Komunikace je navržena v šířce 3,5m s délkou 65,9m jako ***jednopruhová obousměrná průjezdná***. Začátek úseku se napojuje na stávající účelovou komunikaci a konce úseku se napojuje na stávající místní komunikaci v ulici Žižkova.

V úseku 0,054 20 – 0,065 91km bude komunikace provedena s krytem ze zámkové dlažby tl.80mm žluté barvy, typ obdélník.

### **OSA 5**

Komunikace je navržena v šířce 3,0m s délkou 22,0m jako ***jednopruhová obousměrná průjezdná***. Začátek úseku se napojuje na stávající účelovou komunikaci OSA1 a konce úseku se napojuje na stávající účelovou komunikaci OSA 4.

*Všechny účelové komunikace budou na místní komunikace napojeny přes snížený obrubník, tedy přes chodníkový přejezd.*

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

• B1	„Zákaz vjezdu všem vozidel“	5x
• E13	„Mimo dopravní obsluhu“	5x
• C2c	„Příkazaný směr jízdy vlevo“	2x
• IP12	„Označení parkovacího vyhrazeného stání“	3x

### **Odvodnění**

Veškeré odvodnění komunikací je řešeno jednak odtokem do přilehlého terénu pomocí příčného sklonu 2% a podélného sklonu min. 0,5%.

### **Charakteristika objektu**

Komunikace:

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Účelové komunikace
Rozsah stavby	:	OSA 1 – OSA 5
Krytová vrstva	:	Asfaltový beton ACO 11+ tl. 40mm
Ložní vrstva	:	Obalované kamenivo ACP 16+ tl. 70mm
Podkladní vrstva	:	Štěrkodrt'
Ochranná vrstva	:	Štěrkodrt'

### **Popis**

*Komunikace – živičný povrch*

### **Směrové řešení**

Osa komunikací je navržena ve stávající trase.

### **Výškové řešení**

Niveleta komunikací je navržena ve stávající trase.

### **Příčné uspořádání**

Obrubníky jsou navrženy betonové 1000x100x250mm osazené do úrovně do lože z betonu C 20/25.

Příčný sklon komunikace je 2,0%.



**Konstrukce vozovky – kompletní konstrukce**

Konstrukce je navržena dle TP 170 typ D1-N-6 pro dopravní zatížení V.

Asfaltový beton ACO 11+		40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí 0,2kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubé ACP 16+		70mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub>	min. 70MPa		
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub>	min. 45MPa		
Celkem		460mm	

**Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.**

**SO 102 Oprava a úprava parkovacích stání**

Objekt SO 102 spočívá ve zřízení parkovacích stání ve vnitrobloku mezi ulicemi Smetanova, Č. armády, Žižkova a K. Čapka.

Parkovací stání 1-2 je navrženo šířky 2,75m, délky 4,5m (*přesah 0,5m u všech parkovacích stání*).

Další parkovací stání 3-6 jsou navržena u OSA 2 jako šikmá 60° s šířkou 2,9m a délkou 4,7m.

Parkovací stání 7-12 jsou navržena jako kolmá s šířkou 2,5m, délky 4,5m u OSA 1. Parkovací stání 12 je navrženo jako vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkovací stání 13-14 jsou navržena jako šikmá 60° s šířkou 3,15m, délkou 4,7m u OSA 1.

Parkovací stání 15-21 jsou navržena jako šikmá 60° s šířkou 2,9m, délkou 4,7m u OSA 1.

Parkovací stání 22-26 jsou navržena jako kolmá s šířkou 2,5m, délkou 4,5m u OSA 4. Parkovací stání 23 je navrženo jako vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkovací stání 29-33 jsou navržena jako šikmá 60° s šířkou 2,9 a délkou 4,7m u účelové komunikace se stávajícím krytem.

Parkovací stání 34-41 jsou navržena jako kolmá s šířkou 2,5m, délkou 4,5m u OSA 4. Parkovací stání 38 je navrženo jako vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkovací stání jsou navržena s krytem **z drenážní betonové dlažby** s podkladní a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti.

Parkovací stání budou s ohraničením silniční betonové obruby 1000x250x100mm uložené do betonového lože s osazením do úrovně, bez podsázky.

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Dále bude nutná **úprava svislého dopravního značení**:

- **IP12** „Označení vyhrazeného stání O2“ 3x

## **Odvodnění**

Veškeré odvodnění je řešeno jednak odtokem do přilehlého terénu pomocí příčného sklonu min. 1% a podélného sklonu min. 0,5% a jednak použitím drenážní betonové dlažby, která zajišťuje díky velkým spárám zasakování.

U parkovacích stání 22-26 je navržena **zasakovací rýha** dl.12,0m s umístěním drenážního trativodu PVC DN 150. Zasakovací rýha bude provedena s obsypem ze štěrku 8/16 a zásypem štěrkem 32/63. Do rýhy bude položena separační geotextilie 400g/m<sup>2</sup>. Další zasakovací rýha bude provedena u parkovacího stání 37 v délce 12,0m.

### Parkovací plochy

#### **Třída DZ V, D2-D-1-PII**

Betonová drenážní dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože drti 2-5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 80MPa			
Štěrkoдрť	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 470 mm	

*Zemní plán je nutno zhutnit na hodnotu min 45MPa.*

**Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.**

## **SO 103 Oprava a úprava chodníků**

### **CHODNÍK – VĚTEV A, B**

Jedná se o **chodníky** podél místních komunikací, navržené ze zámkové dlažby.

Součástí toho objektu budou také **zpevněné plochy**. Jedná se především o plochy, mezi vozovkou a vstupem do bytových jednotek. Tyto plochy nejsou považovány za chodníky. Budou provedeny ze stejného povrchu a konstrukce jako chodníky.

**VĚTEV A** – chodník po levé straně na ulici Smetanova směr do ulice K. Čapka, šířka 1,5m, délky 107,8m

**VĚTEV B** – chodník po pravé straně na ulici Žižkova směr do ulice K. Čapka, šířka 2,0m, délky 118,3m

Chodník bude proveden ze zámkové dlažby obdélník žluté barvy, stejně tak i vjezdy, které bude mít zesílenou konstrukci. U chodníku bude přeosazen stávající žulový krajník na výšku 0,10m, s osazením betonového vodícího proužku 500x250x100mm. U betonového proužku bude vozovka opravena v šířce 0,5m, s provedením modifikované zálivky. Záhonový obrubník 500x250x50mm bude použit u zeleně s výškou obruby 0,06m jako vodící linie. U vjezdů bude přeosazen stávající žulový krajník na výšku podsázky 0,02m.

**Stávající sjezdy a vjezdy na chodníku** budou stavebně upraveny a zřízeny přes chodníkový přejezd se sníženou obrubou na výšku 0,05m. U snížené obruby bude umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m. Snížení obruby u vjezdů je provedeno na max. délku 6,0m. Snížení obrubníku na vjezdech bude provedeno na celou šířku rampy, tedy zřízením nájezdové rampy s podélným sklonem nejvíce 12,5%.

Protože je chodník, stejně jako vjezdy, proveden ze zámkové dlažby žluté barvy, budou varovné pásy provedeny z červené reliéfní zámkové dlažby.

*Konstrukce chodníku, zpevněných ploch*

Zámková dlažba žlutá obdélník	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
Celkem		250mm	
<i>Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 30MPa.</i>			
<b>Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.</b>			

*Konstrukce chodníkových přejezdů*

Zámková dlažba žlutá obdélník	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Podkladní beton	PB II	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдрť	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
Celkem		370mm	
<i>Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 30MPa.</i>			
<b>Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.</b>			

**Odvodnění**

Protože se jedná o rekonstrukci stávajících chodníků, odvodnění bude zachováno stávající. Tedy příčným sklonem do vozovky a následně do stávajících vpustí.

**CHODNÍK – VĚTEV E, F**

Jedná se o chodníky uvnitř vnitrobloků, navržené ze zámkové dlažby.

VĚTEV E – chodník do průchodu mezi čp. 995 a 994, šířky 2,0m, délky 28,3m

VĚTEV F – chodník podél čp. 994, šířky 1,5m, délky 29,5m

Chodník bude proveden ze zámkové dlažby obdélník žluté barvy. Záhonový obrubník 500x250x50mm bude použit u zeleně s výškou obruby 0,06m jako vodící linie.

*Konstrukce chodníku*

Zámková dlažba žlutá obdélník	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
Celkem		250mm	
<i>Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min. 30MPa.</i>			
<b>Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.</b>			

**Odvodnění**

Odvodnění dešťové vody z chodníku bude do přilehlého terénu pomocí příčného sklonu 2,0% a podélného sklonu min. 0,5%.

Na konci úseku větve E bude osazen **odvodňovací žlab** světlé šířky 300mm, světlé hloubky 270mm v délce 3,5m. Bude použit můstkový rošt litinový na zatížení D400kN. Přípojka bude provedena v délce 3,0m z PVC DN 200 se zaústěním do stávající šachty.

U vstupu u čp. 1019 bude osazen odvodňovací žlab světlé šířky 100mm v délce 2,5m. Bude použit můstkový rošt litinový na zatížení C250kN. Přípojka bude provedena v délce 4,5m z PVC DN 200 se zaústěním do stávající šachty.

## **CHODNÍK – VĚTEV C, D**

Jedná se o chodníky uvnitř vnitrobloků, navržené z mlatové vrstvy.

VĚTEV C – chodník od čp. 1014 k čp. 963, šířky 1,5m, délky 38,8m

VĚTEV D – chodník od čp. 1014 do průchodu mezi čp.961 a 978, šířky 1,5m, délky 31,2m

Chodník bude proveden z mlatové vrstvy s osazením záhonových obrubníků. Záhonový obrubník 500x250x50mm bude použit u zeleně s výškou obruby 0,06m jako vodící linie.

### *Konstrukce chodníku*

Mlatový povrch		100mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
Celkem		250mm	

*Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 30MPa.*

**Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.**

### **Odvodnění**

Odvodnění dešťové vody z chodníku bude do přilehlého terénu pomocí příčného sklonu 2,0% a podélného sklonu min. 0,5%.

### *Rozhledové poměry*

#### *Samostatné sjezdy:*

Rozhledové poměry jsou v délce 35,0m a vrchol rozhledového trojúhelníka je 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

### **SO 104 Drobná doplňková vybavenost**

Objekt spočívá ve zřízení ploch pro kontejnery, osazení parkových laviček a zřízení hřiště.

### ***Hřiště***

Mezi čp. 973 a 1121 bude provedeno **hřiště** o ploše 54,5m<sup>2</sup>. V ploše budou osazena tři pružinová houpadla. Ohraničení bude provedeno z žulové kostky osazené do betonového lože. Žulové kostky budou osazeny do úrovně. Výplň plochy bude provedeno z okrasných kamínků z drtě 9/12mm s podkladní vrstvou ze štěrkodrti tl.150mm.

### ***Lavičky***

Lavičky s opěradlem budou použity z konstrukce z litiny a sedáky dřevěné. Celkem bude osazeno deset laviček.

### ***Plochy pro kontejnery***

Plocha pro kontejnery před čp. 978 bude proveden ze zámkové dlažby žluté barvy tl.80mm o rozměru 4,6x7,2m, možno umístit čtyři kontejnery na plasty, dva kontejnery na papír a dva kontejnery na sklo. Ohraničení plochy bude provedeno z oboustranně štípaných tvarovek žluté barvy 390x190x200mm s osazením na výšku 1,6m. Základy budou provedeny hloubky 0,7m s šířkou 0,5m. Provázání základu a zdí bude pomocí betonářské oceli průměru 12mm. Na zakrytí štípaných tvarovek bude použita zákrytová deska 200x300x70mm.

U plochy budou osazeny dvě kovové branky šířky 1,8m, dvoukřídlová s uchycením sloupků do štípaných tvarovek. Kovová branka u komunikace bude sloužit pro zejména jako vstupní branka. Druhá branka je umístěna především z důvodu možnosti odtoku vody z této plochy, která je vyspádovaná do střechy.

### ***Odvodnění***

Bude řešeno odtokem do přilehlého terénu, zasakováním.

### ***Konstrukce plochy pro kontejnery – kompletní konstrukce***

#### **Třída DZ V, D2-D-1-PII**

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože drti 2-5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 80MPa			
Štěrkoдрť	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 470 mm	

*Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 45MPa.*

**Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.**

### **SO 401 Veřejné osvětlení**

#### **Návrh veřejného osvětlení v sídlišti U Sokolovny v Přelouči – 2. etapa , byl proveden dle „Koncepce veřejného osvětlení města Přelouče“.**

Návrh veřejného osvětlení se týká ulice Žižkova a vnitroblok sídliště U Sokolovny.

Pro výše uvedenou komunikaci bylo provedeno zařazení do tříd osvětlení dle ČSN EN 13 201.

ul. Žižkova: S4

Výpočet osvětlení je přílohou této technické zprávy.

Byly určeny parametry zón životního prostředí z důvodu ochrany přirozeného nočního prostředí. Pro ulici Žižkova + sídlištní část byla přiřazena zóna životního prostředí **E3** , což jsou oblasti se středním jasnem ( průmyslové nebo obytné oblasti na okrajích měst). Dle ČSN EN 13 201 – 2 / Z1 jsou k těmto zónám přiřazeny třídy clonění svítidel: **G6 až G2**

Pro zónu životního prostředí E3 – sídlištní část, odpovídá střední hodnota úrovně jasu a **charakter osvětlení prostoru typu 2.**

Charakter osvětlení typ 2 :

Světelný tok je směřován nejen na osvětlovanou pozemní komunikaci, ale částečně také do prostoru tak, aby byla zajištěna určitá osvětlenost vertikálních ploch. Při aplikaci tohoto charakteru osvětlení v ulicích by fasády přilehlých budov měly být osvětleny maximálně do výšky prvního patra. Hlavním účelem je nejen zajištění osvětlení povrchu komunikace

z pohledu provozní bezpečnosti, ale také vytvoření určitého komfortu chodců při vnímání okolního prostředí (dobré rozlišení kolemjdoucích osob, okolního prostředí apod.)

Pro řešenou lokalitu byl přiřazen **provozní režim VO typu „B“**:

V režimu B se předpokládá snížení hladiny osvětlení o 50% v období od 22.00 hod. do 6.00 hod.

**Osvětlení bude ovládáno vzdáleným systémem řízení z dispečinku města Přelouče. Jednotlivá svítidla budou vybavena systémem pro dálkové ovládání soustavy (Philips – City Touch).**

#### *Svítidla*

Veřejné osvětlení je navrženo svítidly LED: TYP 1 (OS 1.x) , TYP 2 (OS 2.x), TYP 3 (OS 3.x), TYP 4 (OS 4.x) , TYP 5 (OS 5.x) , TYP 6 (OS 6.x) , TYP 7 ( OS 7.x )

**Dodávka svítidel typu OS 3.x, OS 4.x, OS 5.x, OS 6.xc, OS 7.x je vč. stožáru + výložníku.**

Svítidla z demontovaných osvětlovacích stožárů v ul. Žižkova č. D1, D2, D3 budou opět osazena na nové stožáry OS1.1, OS 1.2, OS1.4.

Ze stožáru OS 1.4 bude provedena propoj do stávajících stožárů v ul. Čs. armády – označené ST 01, č. 007-034.

Ve stožáru OS 2.3 bude připravena propoj do stožáru OS 3.5 (ve vnitrobloku) – kabel NEZAPOJEN.

#### **OS 1.1 , OS 1.2 , OS 1.4 - TYP 1: Stávající svítidla v novém umístění**

PHILIPS Luma Mini, BGP 621 T25, DM 70, 4932 lm, 3000K, 44 W, výška osazení svítidla 7 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 5°, bez výložníku, nový osvětlovací stožár **K7 – 133 / 89 / 60**, bezpaticový, třístupňový, žárový zinek, vetknutý, s ochrannou manžetou OM 133.

Svítidla OS 1.1 a OS 1.2 dovybavit clonkami BL1 pro eliminaci svícení za sebe.

Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

#### **OS 2.3 – TYP 2:**

PHILIPS Luma Mini, BGP 621 T25, DM 70 BL1 / 830, 3486 lm, 3000K, 44 W, WW CLO IP66, IK 08, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka, výška osazení svítidla 7 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 5°, bez výložníku, osvětlovací stožár **K7 – 133 / 89 / 60**, bezpaticový, třístupňový, žárový zinek, vetknutý, s ochrannou manžetou OM 133.

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

#### **OS3.5, OS3.7, OS 3.8, OS 3.9, OS3.11, OS 3.12, OS3.13, OS 3.16, OS 3.18, OS 3.19, OS 3.21, OS 3.24, OS 3.25 (13 ks)–TYP 3:**

PHILIPS CitySoul G2 Mini BPP 532 T 25, DN 10 / 830, 1872 lm, 3000K, 19,5 W, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka + výložník JRP 533 MBP – S 60 DGR + sloup 4,5 m, kónický, přírubový + betonový základ, výška osazení svítidla 5 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu .

#### **OS 4 .6, OS 4.10, OS 4.20 – TYP 4:**

PHILIPS CitySoul G2 Mini BPP 532 T25, DW 10 / 830, 1895 lm, 3000K, 19,5 W, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka + výložník JRP 533 MBP – S 60 DGR

+ sloup 4,5 m, kónický, přírubový + betonový základ, výška osazení svítidla 5 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

**OS 5.14 – TYP 5:**

PHILIPS CitySoul G2 Mini BPP 532 T25, DW 10 BL / 830, 1912 lm, 3000K, 25,5 W, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka + výložník JRP 533 MBP – S 60 DGR + sloup 4,5 m, kónický, přírubový + betonový základ, výška osazení svítidla 5 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

**OS 6.23 – TYP 6:**

PHILIPS CitySoul G2 Mini BPP 532 T25, DX 10 / 830, 2769 lm, 3000K, 30 W, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka + výložník JRP 533 MBP – S 60 DGR + sloup 4,5 m, kónický, přírubový + betonový základ, výška osazení svítidla 5 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

**OS 7.15, OS 7.17, OS 7.22 – TYP 7:**

PHILIPS CitySoul G2 Mini BPP 532 T25, DX 10 BL / 830, 1988 lm, 3000K, 30 W, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka + výložník JRP 533 MBP – S 60 DGR + sloup 4,5 m, kónický, přírubový + betonový základ, výška osazení svítidla 5 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

Osvětlovací stožáry budou umístěné minimálně 0,5m od chodníků a 0,75 m od obruby komunikace. Otvor pro přístup k el. výzbroji bude minimálně 600 mm nad úroveň vetknutí. Dvířka stožáru budou orientována rovnoběžně s osou komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem.

*Demontáže*

Stávající osvětlovací body veřejného osvětlení č. D1 – D7 budou demontovány a uloženy v areálu správce systému VO – v sídle Technických služeb města Přelouče. (Technické služby města Přelouče, Choceňská 1771, Přelouč).

Stávající kabelové vedení bude odpojeno a ponecháno ve stávající trase.

**Svítidla ze stožárů D1, D2, D3 budou opět nainstalována – světelné body OS 1.1, OS 1.2, OS 1.3**

**Uložení kabelu**

Kabelové rozvody veřejného osvětlení v ulici Žižkova budou provedeny kabely CYKY J 4 x 16, ve vnitrobloku sídliště pak CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup>, uloženými v zemi.

Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, kabel uložen v pískovém loži 8 cm nad i pod kabelem.

Hloubka uložení v chodníku 35 cm, kabel uložen v pískovém loži 8 cm nad i pod kabelem, opatřeno mechanickou ochranou.

Při křížování vjezdů je hloubka uložení min. 50 cm v kabelové korugované chráničce D = 110 mm v betonovém loži.

Přechody přes ul. Žižkova budou provedeny protlakem, v hloubce 1,3 m v chráničce vel. 110 v celé délce protlaku.

Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů dle ČSN 73 6005, Tab.A2. V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude uložen v dělených chráničkách přesahujících křižované vedení o 1m na každou stranu.

Kabely, které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2 m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. 60 mm s přesahem 2 m na každou stranu.

**PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU VE VÝKRESE ZAKRESLENA INORMATIVNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ  
ZAJISTÍ INVESTOR A REALIZAČNÍ FIRMA JEJICH PODROBNÉ VYTYČENÍ SPRÁVCI**

**Po realizaci stavby bude provedeno geodetické zaměření nově položeného kabelového vedení a toto zaměření bude předáno investorovi v elektronické podobě.**

Po vytyčení inženýrských sítí a provedení výkopových sond je možná úprava v trase veřejného osvětlení a rozhlasu dle aktuální situace.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křižování:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

### **SO 801 Vegetační úpravy**

Problémy a nedostatky v tvorbě zeleně v sídlištích souvisí se zhoršenými stanovištními podmínkami, množstvím vedení inženýrských sítí a také v chybějící následné odborné péči.

Nová kompozice zeleně by měla být především funkční a navržena s ohledem na jednoduchost následné údržby. Zeleň chrání prostor před prachem, hlukem, převládajícími větry, poskytuje stín v parných letních dnech.

Nové rozmístění zeleně bylo navrženo s ohledem na majetkové poměry ve vztahu k pozemkům, podzemní i nadzemní trasy sítí a umístění stožárů VO. Výsadba dřevin je zkoordinována s technickým řešením stavby včetně tras inženýrských sítí, ochranných pásem a požadavků na bezpečnost dopravy.

Vždy je nutné dbát na přehlednost a bezpečnost daného prostoru.

Zvolené druhy rostlin zohledňují stanovištní podmínky (klimatické podmínky, dřeviny odolávající znečištění, zasolení a úpalu), potřebu snadné údržby a maximalizace estetického účinku. Použité druhy rostlin jsou odolné vůči případnému mechanickému poškození a rychle regenerují. Záměrem je zachování otevřeného prostoru, který zůstane přehledný a bezpečný pro své uživatele.



**Seznam vysazených rostlin:**

<b>Listnaté stromy</b>	<b>počet kusů</b>
Acer campestre 'Elsrijk' - Javor babyka	6
Prunus serrulata – Sakura ozdobná	10
Acer palatum bloodgood – Javor červenolistý	5

  

<b>Keře</b>	<b>počet kusů</b>
Zlatý děst	14
Rhododendron – Pěništník červený	10
Weigela florida – Weigela květnatá	7

Rostlinný materiál (stromy, keře) bude vysazován s balem nebo kontejnerovaný, v závislosti na termínu výsadby. Pro výsadbu stromů budou použity zapěstované větší rostliny s potřebnou podjezdovou výškou koruny (min. 2,2-2,5m) a obvodem kmínku 14-16cm.

Všechny výpěstky okrasných dřevin budou odpovídat ČSN 46 4902.

Při výsadbě dojde vždy k promísení stávající vykopané zeminy s kvalitním substrátem (kompostem) v poměru 1:1 (50%výměna půdy).

Listnaté stromy budou opatřeny třemi kůly, přičemž v dolní části bude zhotovena „ohrádka“ bránící přímému kontaktu kmene se psími exkrementy a rovněž znásobující ochranu kmene proti poškození kosením okolních travnatých ploch. Kmen listnatých stromů bude obalen jutou. Pro zajištění dostatečného přísunu vláhy je vhodné při výsadbě položit kolem stromu po obvodu koruny perforované flexibilní trubky o průměru 100mm.

Veškerý prostor kořenové mísy stromů a keřů bude vyplněn drcenou mulčovací kůrou v tl. 10 cm o ploše 1,0m<sup>2</sup>.

Po výsadbě je nutná vydatná zálivka.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).**

Není řešeno – jedná se o účelové komunikace, parkovací stání a chodníky.

**c) Celková spotřeba vody.**

Není řešeno – jedná se o účelové komunikace, parkovací stání a chodníky.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.**

Odtěžený materiál (zemina) bude odvezen na skládku odpadu.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

**ba) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%. Chodníky jsou navrženy v šířce min. 1,5m. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Podélný sklon nepřesahuje ani sklon 5,0%,

proto není nutné navrhovat odpočívadla. Výškový rozdíl mezi stávajícím chodníkem a sníženým obrubníkem bude překonán sklonem max. 12,5%.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba v daných místech **snížena na výšku 0,02m**.

Stávající sjezdy a vjezdy budou stavebně upraveny a zřízeny přes chodníkový přejezd se sníženou obrubou na výšku 0,02m.

Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu dostatečné šířky, tedy ponecháním průchozího prostoru min. 0,9m. **Pokud šířka chodníku není dostatečná (menší než 2,0m) bude rampa snížení provedena na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%.**

***bb) Zásady pro osoby se zrakovým postižením***

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné ke snížené obrubě na hranu chodníku. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby 0,08m. Protože jsou plochy chodníku a vjezdů navrženy v šedé barvě, budou hmatové prvky provedeny z červené reliéfní zámkové dlažby.

**Vodící linie** je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku **osazeného na výšku 0,06m, stávajícím oplocením, podezdívkou oplocením nebo bránami.**

***bc) Zásady pro osoby se sluchovým postižením***

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

***bd) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení***

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

### **a) Popis současného stavu.**

Jedná se především o opravdu dané lokality, stávající stav takový, že jsou zpevněné plochy ve špatném stavu, proto dochází k jejich opravě.

### **b) Popis navrženého řešení.**

V II. etapě projektu Regenerace sídliště U sokolovny v Přelouči se jedná o úpravy území ohraničeného ulicemi Žižkova, Čs. Armády, Smetanova a K. Čapka. Jedná se zejména o rekonstrukci stávajících chodníků, včetně oprav jednotlivých vstupů do budov. Dále zde budou zřízeny nové chodníky, které usnadní přístup k vybavení sídliště. Kromě rekonstrukce chodníku a návrhu nového chodníku se v II. etapě jedná i o rekonstrukci stávajících a návrh nových parkovacích stání, rekonstrukci komunikací a nové zpevněné plochy pro kontejnery, zřízení menšího hřiště, doplňkovou vybavenost, vegetační úpravy a veřejné osvětlení.

## **1. Pozemní komunikace**

### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.**

Jedná se o opravu stávajících účelových komunikací ve vnitrobloku.

### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jedná se o opravu stávajících účelových komunikací ve vnitrobloku.

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **a) Výčet objektů a zdí.**

### **b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Není řešeno.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

### **- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Odvodnění je v celém sídlišti zachováno stávající. Chodníky podél místních komunikací jsou odvodněny do vozovky, následně do stávajících vpustí. Ostatní zpevněné plochy jsou odvodněny odtokem do přilehlého terénu.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

### **a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony).**

### **b) Technické vybavení tunelu.**

### **c) Navržená technologie výstavby.**

### **d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Není řešeno.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Není navrženo.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

### a) Záchytná bezpečnostní zařízení.

Není navrženo.

### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Dále bude nutná **úprava svislého dopravního značení**:

- |        |  |    |
|--------|--|----|
| • B1   | „Zákaz vjezdu všem vozidel“              | 5x |
| • E13  | „Mimo dopravní obsluhu“                  | 5x |
| • C2c  | „Přikázaný směr jízdy vlevo“             | 2x |
| • IP12 | „Označení parkovacího vyhrazeného stání“ | 3x |

### c) Veřejné osvětlení.

**Návrh veřejného osvětlení v sídlišti U Sokolovny v Přelouči – 2. etapa, byl proveden dle „Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“.**

Návrh veřejného osvětlení se týká ulice Žižkova a vnitroblok sídliště U Sokolovny.

Pro výše uvedenou komunikaci bylo provedeno zařazení do tříd osvětlení dle ČSN EN 13 201.

ul. Žižkova: S4

Výpočet osvětlení je přílohou této technické zprávy.

Byly určeny parametry zón životního prostředí z důvodu ochrany přirozeného nočního prostředí. Pro ulici Žižkova + sídlištní část byla přiřazena zóna životního prostředí **E3**, což jsou oblasti se středním jasnem (průmyslové nebo obytné oblasti na okrajích měst). Dle ČSN EN 13 201 – 2 / Z1 jsou k těmto zónám přiřazeny třídy clonění svítidel: **G6 až G2**

Pro zónu životního prostředí E3 – sídlištní část, odpovídá střední hodnota úrovně jasů a **charakter osvětlení prostoru typu 2.**

Charakter osvětlení typ 2 :

Světelný tok je směřován nejen na osvětlovanou pozemní komunikaci, ale částečně také do prostoru tak, aby byla zajištěna určitá osvětlenost vertikálních ploch. Při aplikaci tohoto charakteru osvětlení v ulicích by fasády přilehlých budov měly být osvětleny maximálně do výšky prvního patra. Hlavním účelem je nejen zajištění osvětlení povrchu komunikace z pohledu provozní bezpečnosti, ale také vytvoření určitého komfortu chodců při vnímání okolního prostředí (dobré rozlišení kolemjdoucích osob, okolního prostředí apod.).

Pro řešenou lokalitu byl přiřazen **provozní režim VO typu „B“** :

V režimu B se předpokládá snížení hladiny osvětlení o 50% v období od 22.00 hod. do 6.00 hod.

**Osvětlení bude ovládáno vzdáleným systémem řízení z dispečinku města Přelouče. Jednotlivá svítidla budou vybavena systémem pro dálkové ovládání soustavy (Philips – City Touch).**

### *Svítlidla*

Veřejné osvětlení je navrženo svítidly LED: TYP 1 (OS 1.x) , TYP 2 (OS 2.x), TYP 3 (OS 3.x), TYP 4 (OS 4.x) , TYP 5 (OS 5.x) , TYP 6 (OS 6.x) , TYP 7 (OS 7.x )

**Dodávka svítidel typu OS 3.x, OS 4.x, OS 5.x, OS 6.xc, OS 7.x je vč. stožáru + výložníku.**

Svítlidla z demontovaných osvětlovacích stožárů v ul. Žižkova č. D1, D2, D3 budou opět osazena na nové stožáry OS1.1, OS 1.2, OS1.4.

Ze stožáru OS 1.4 bude provedena propoj do stávajících stožárů v ul. Čs. armády – označené ST 01, č. 007-034.

Ve stožáru OS 2.3 bude připravena propoj do stožáru OS 3.5 (ve vnitrobloku) – kabel NEZAPOJEN.

### **OS 1.1 , OS 1.2 , OS 1.4 - TYP 1 : Stávající svítidla v novém umístění**

PHILIPS Luma Mini , BGP 621 T25, DM 70, 4932 lm, 3000K, 44 W, výška osazení svítidla 7 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 5° , bez výložníku, nový osvětlovací stožár **K7 – 133 / 89 / 60**, bezpaticový, třístupňový, žárový zinek, vetknutý, s ochrannou manžetou OM 133.

Svítlidla OS 1.1 a OS 1.2 dovybavit clonkami BL1 pro eliminaci svícení za sebe.

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

### **OS 2.3 – TYP 2:**

PHILIPS Luma Mini, BGP 621 T25, DM 70 BL1 / 830, 3486 lm, 3000K, 44 W, WW CLO IP66, IK 08, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka, výška osazení svítidla 7 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 5° , bez výložníku, osvětlovací stožár **K7 – 133 / 89 / 60**, bezpaticový, třístupňový, žárový zinek, vetknutý, s ochrannou manžetou OM 133.

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

### **OS3.5, OS3.7, OS 3.8, OS 3.9, OS3.11, OS 3.12, OS3.13, OS 3.16, OS 3.18, OS 3.19, OS 3.21, OS 3.24, OS 3.25 (13 ks)–TYP 3:**

PHILIPS CitySoul G2 Mini BPP 532 T 25, DN 10 / 830, 1872 lm, 3000K, 19,5 W, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka + výložník JRP 533 MBP – S 60 DGR + sloup 4,5 m, kónický, přírubový + betonový základ, výška osazení svítidla 5 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu .

### **OS 4 .6, OS 4.10, OS 4.20 – TYP 4 :**

PHILIPS CitySoul G2 Mini BPP 532 T25, DW 10 / 830, 1895 lm, 3000K, 19,5 W, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka + výložník JRP 533 MBP – S 60 DGR + sloup 4,5 m, kónický, přírubový + betonový základ, výška osazení svítidla 5 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

### **OS 5.14 – TYP 5:**

PHILIPS CitySoul G2 Mini BPP 532 T25, DW 10 BL / 830, 1912 lm, 3000K, 25,5 W, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka + výložník JRP 533 MBP – S 60 DGR + sloup 4,5 m, kónický, přírubový + betonový základ, výška osazení svítidla 5 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

**OS 6.23 – TYP 6:**

PHILIPS CitySoul G2 Mini BPP 532 T25, DX 10 / 830, 2769 lm, 3000K, 30 W, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka + výložník JRP 533 MBP – S 60 DGR + sloup 4,5 m, kónický, přírubový + betonový základ, výška osazení svítidla 5 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

**OS 7.15, OS 7.17, OS 7.22 – TYP 7:**

PHILIPS CitySoul G2 Mini BPP 532 T25, DX 10 BL / 830, 1988 lm, 3000K, 30 W, obousměrná GPRS komunikace, SIM, GPS, fotobuňka + výložník JRP 533 MBP – S 60 DGR + sloup 4,5 m, kónický, přírubový + betonový základ, výška osazení svítidla 5 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Stožárová svorkovnice: SR 481-27 Z/Cu

Osvětlovací stožáry budou umístěné minimálně 0,5m od chodníků a 0,75 m od obruby komunikace. Otvor pro přístup k el. výzbroji bude minimálně 600 mm nad úroveň vetknutí. Dvířka stožáru budou orientována rovnoběžně s osou komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem.

*Demontáže*

Stávající osvětlovací body veřejného osvětlení č. D1 – D7 budou demontovány a uloženy v areálu správce systému VO – v sídle Technických služeb města Přelouče. (Technické služby města Přelouče, Choceňská 1771, Přelouč).

Stávající kabelové vedení bude odpojeno a ponecháno ve stávající trase.

**Svítidla ze stožárů D1, D2, D3 budou opět nainstalována – světelné body OS 1.1, OS 1.2, OS 1.3**

**Uložení kabelu**

Kabelové rozvody veřejného osvětlení v ulici Žižkova budou provedeny kabely CYKY J 4 x 16, ve vnitrobloku sídliště pak CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup>, uloženými v zemi.

Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, kabel uložen v pískovém loži 8 cm nad i pod kabelem.

Hloubka uložení v chodníku 35 cm, kabel uložen v pískovém loži 8 cm nad i pod kabelem, opatřeno mechanickou ochranou.

Při křížování vjezdů je hloubka uložení min. 50 cm v kabelové korugované chráničce D = 110 mm v betonovém loži.

Přechody přes ul. Žižkova budou provedeny protlakem, v hloubce 1,3 m v chráničce vel. 110 v celé délce protlaku.

Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů dle ČSN 73 6005, Tab.A2. V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude uložen v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m na každou stranu.

Kabely, které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2 m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. 60 mm s přesahem 2 m na každou stranu.

**PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU VE VÝKRESE ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ  
ZAJISTÍ INVESTOR A REALIZAČNÍ FIRMA JEJICH PODROBNÉ VYTYČENÍ SPRÁVCI**

**Po realizaci stavby bude provedeno geodetické zaměření nově položeného kabelového vedení a toto zaměření bude předáno investorovi v elektronické podobě.**

Po vytyčení inženýrských sítí a provedení výkopových sond je možná úprava v trase veřejného osvětlení a rozhlasu dle aktuální situace.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křížování:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.**

Není řešeno.

**e) Clony a sítě proti oslnění.**

Není řešeno.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) Výčet objektů.**

**b) Základní charakteristiky.**

**c) Související zařízení a vybavení.**

**d) Technické řešení.**

**e) Postup a technologie výstavby.**

Není řešeno.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není řešeno.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je min. 3,0 m, konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3, komunikace jsou průjezdné.

*Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.*

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

- Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budovy a stavební práce budou probíhat za plného provozu objektu. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.
- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.
- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
<b>ruční práce</b>	<b><math>L_{Aeq} = 53 \text{ dB}</math></b>
- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.
- Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 201/2012 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikací.
- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné radon sledovat.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy.**

Není řešeno.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou.**

Není řešeno.

#### **d) Ochrana před hlukem.**

Není řešeno.

#### **e) Protipovodňová opatření.**

Není řešeno.

#### **f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není řešeno.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury.**

Nejsou projektovány přeložky.



**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Není řešeno.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Jedná se o opravu stávajících účelových komunikací, které jsou napojeny na ostatní místní komunikace.

**c) Doprava v klidu.**

V sídlišti jsou navržena parkovací stání. Viz. objekt SO 103 Oprava a úprava parkovacích stání.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Není řešeno.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) Terénní úpravy.**

Budou provedeny po osazení obrubníků, podél komunikací, chodníků a zpevněných ploch.

**b) Použité vegetační prvky.**

Problémy a nedostatky v tvorbě zeleně v sídlišťích souvisí se zhoršenými stanovištními podmínkami, množstvím vedení inženýrských sítí a také v chybějící následné odborné péči.

Nová kompozice zeleně by měla být především funkční a navržena s ohledem na jednoduchost následné údržby. Zeleň chrání prostor před prachem, hlukem, převládajícími větry, poskytuje stín v parných letních dnech.

Nové rozmístění zeleně bylo navrženo s ohledem na majetkové poměry ve vztahu k pozemkům, podzemní i nadzemní trasy sítí a umístění stožárů VO. Výsadba dřevin je zkoordinována s technickým řešením stavby včetně tras inženýrských sítí, ochranných pásem a požadavků na bezpečnost dopravy.

Vždy je nutné dbát na přehlednost a bezpečnost daného prostoru.

Zvolené druhy rostlin zohledňují stanovištní podmínky (klimatické podmínky, dřeviny odolávající znečištění, zasolení a úpalu), potřebu snadné údržby a maximalizace estetického účinku. Použité druhy rostlin jsou odolné vůči případnému mechanickému poškození a rychle regenerují. Záměrem je zachování otevřeného prostoru, který zůstane přehledný a bezpečný pro své uživatele.

**Seznam vysazených rostlin:**

<b>Listnaté stromy</b>	<b>počet kusů</b>
Acer campestre 'Elsrijk' - Javor babyka	6
Prunus serrulata – Sakura ozdobná	10
Acer palatum bloodgood – Javor červenolistý	5
 <b>Keře</b>	 <b>počet kusů</b>
Zlatý děšť	14
Rhododendron – Pěništník červený	10

Weigela florida – Weigela květnatá

7

Rostlinný materiál (stromy, keře) bude vysazován s balem nebo kontejnerovaný, v závislosti na termínu výsadby. Pro výsadbu stromů budou použity zapěstované větší rostliny s potřebnou podjezdovou výškou koruny (min. 2,2-2,5m) a obvodem kmínku 14-16cm.

Všechny výpěstky okrasných dřevin budou odpovídat ČSN 46 4902.

Při výsadbě dojde vždy k promísení stávající vykopané zeminy s kvalitním substrátem (kompostem) v poměru 1:1 (50% výměna půdy).

Listnaté stromy budou opatřeny třemi kůly, přičemž v dolní části bude zhotovena „ohrádka“ bránící přímému kontaktu kmene se psími exkrementy a rovněž znásobující ochranu kmene proti poškození kosením okolních travnatých ploch. Kmen listnatých stromů bude obalen jutou. Pro zajištění dostatečného přísunu vláhy je vhodné při výsadbě položit kolem stromu po obvodu koruny perforované flexibilní trubky o průměru 100mm.

Veškerý prostor kořenové mísy stromů a keřů bude vyplněn drcenou mulčovací kůrou v tl. 10 cm o ploše 1,0m<sup>2</sup>.

Po výsadbě je nutná vydatná zálivka.

#### **c) Biotechnická, protierozní opatření.**

Není řešeno.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno
- hluk - nebude stavbou ovlivněn
- splaškové vody – nejsou ovlivněny
- dešťové vody - odvodnění je řešeno částečně vsakem a částečně zaústěním do stávající kanalizace
- odpady – nejsou ovlivněny

#### Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

#### Vznik odpadů

##### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Regenerace sídliště U sokolovny, Přelouč – 2. etapa“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- pokládání jednotlivých vrstev komunikací chodníků a zpevněných ploch
- terénní úpravy

#### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

#### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

#### Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Regenerace sídliště U sokolovny, Přelouč – 2. etapa“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím

zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :                N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                              O        -        OSTATNÍ ODPAD

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Navrženými úpravami nebude příroda a krajina negativně ovlivněna.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

Staveniště se nenachází v chráněném území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Dle druhu a velikosti stavby není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

**V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

**Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.**

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení VN
- nadzemní vedení NN
- kabel veřejného osvětlení

- kabel CETIN a.s.
- teplovod
- kabelové rozvody Tlapnet s.r.o.

**!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!**

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

**ZÁKLADNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA JSOU SPLNĚNA**

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Potřebné materiály a hmoty zajistí zhotovitel.

#### **b) Odvodnění staveniště.**

Stavba se nenachází u vodních toků, ani není vysoká hladina podzemní vody, zeminy jsou dostatečně propustné, proto není nutné řešit odvodnění staveniště.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

Staveniště bude napojeno na místní komunikaci v ulici Smetanova a Žižkova.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. Kácení nebude provedeno.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.**

Viz. Záborový elaborát.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

Není řešeno.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Stavení sutě budou odvezeny na povolenou skládku. Přebytečná zeminy bude odvezena na skládku.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Odtěžená zemina pro konstrukční vrstvy bude odvezena na povolenou skládku.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o ochraně životního prostředí.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Chodníky budou provedeny jako bezbariérové.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.**

Není řešeno.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nepředpokládá se uzavření ulice Smetanova a Žižkova, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení přechodnými dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66.

Při zřizování chodníku (vozidla stojící na vozovce), je nutné také provést zúžení vozovky na jeden jízdní pruh s úpravou přednosti dopravními značkami na délku max. 50,0m. Toto dopravní schéma B/5.2 dle TP 66 bude použito po celou dobu stavby s přemístěním podle potřeby zhotovitele.

Před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany v okolí stavby a upozornit na částečné omezení a ztížený přístup k jednotlivým objektům. Jedná se o plošnou stavbu, kterou bude třeba označit a zamezit vstupu občanů do vymezeného prostoru.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zařízení staveniště bude umístěno dle potřeb zhotovitele po dohodě s investorem.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Postup výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

**B.8.2 Výkresy**

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

**a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvodu staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.**

Není součástí – jedná se o jednoduchou stavbu. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

**b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.**

Není součástí – jedná se o jednoduchou stavbu. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

**Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.**

Harmonogram výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

- zemní práce
- veřejné osvětlení
- výměna podloží
- provedení podkladních vrstev
- osazení betonové obruby
- provedení asfaltových vrstev
- pokládka zámkové dlažby
- osazení, přeosazení svislého dopravního značení
- drobná doplňková vybavenost
- ohumusování dotčených ploch, nová výsadba

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

**Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.**

Na stavbě se ornice nevyskytuje, pouze zemina s příměsí humusu. Přebytečná zeminy bude odvezena na povolenou skládku.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Neobsahuje.